

VERMEIREN

Carpo 3, Carpo 4

PŘÍRUČKU PRO INSTALACI





Obsah

Předmluva	2
1 Tento produkt	3
2 Rozsah dodávky	4
3 Montáž a seřízení	5
3.1 Nástroje	5
3.2 Seřízení skútru pro uživatele	6
3.3 Výměna baterií	6
3.4 Výměna pneumatiky	7

CS

Předmluva

Tento návod k instalaci slouží k tomu, aby vám pomáhal s instalací a opravami tohoto skútru. Řádně si jej přečtěte. Máte-li po přečtení tohoto návodu nějaké dotazy, obraťte se bez obav na společnost Vermeiren.

Důležitá poznámka

Obrázky výrobku slouží pouze k upřesnění pokynů. Detaily výrobku na obrázcích se mohou od daného výrobku lišit.

Dostupné informace

Nejnovější verzi informací z tohoto návodu vždy naleznete na našich webových stránkách <http://www.vermeiren.com/>. Tyto webové stránky pravidelně navštěvujte pro případné aktualizace.

Osoby se zrakovým postižením si mohou stáhnout elektronickou verzi tohoto návodu, kterou jim může přečíst softwarová aplikace text-to-speech.



Návod k obsluze
Pro uživatele a odborného prodejce



Návod k instalaci (podrobné pokyny pro seřízení a (de)montáž)
Pro odborného prodejce



Servisní příručka pro skútry
Pro odborného prodejce



Prohlášení o shodě (ES)

1 Tento produkt



1. Opěrka hlavy
2. Opěradlo
3. Loketní opěrka /
područka
4. Sedadlo
5. Zadní kolo
6. Nožní deska
7. Přední kolo
8. Přední světlo
9. Směrová světla
10. Zpětné zrcátko
11. Řídítka
12. Košík
13. Páka volnoběhu

CS

Carpo 4, Carpo 4D



14. Zadní světla
15. Prevence
převrácení
16. Identifikační štítek



2 Rozsah dodávky

Součástí dodávky jsou následující položky:

- rám s loketními opěrkami, jednotka řízení, zadní a přední kola;
- stupačka;
- sedadlo a opěradlo;
- baterie (2x), motor;
- nákupní košík;
- příslušenství;
- návod.

Před použitím zkontrolujte, že nic nechybí a že nejsou žádné produkty poškozeny.

Poznámka: základní konfigurace se může v různých zemích lišit. obraťte se na odborného prodejce.

3 Montáž a seřízení

**POZOR**

Riziko zranění či poškození

- Skútr musí být (de)montován a seřízen odborným prodejcem podle pokynů v této kapitole.
- Používejte pouze díly a nástroje popsané v tomto návodu.
- Zajistěte, aby do oblasti (de)montáže nevstupovaly jiné osoby.
- V oblasti (de)montáže udržujte čistotu a pořádek, aby nedošlo k pádu.
- Všechny malé díly uložte do krabice nebo sáčku.
- Při (de)montáži a provozu skútru musíte zajistit, aby se mezi jeho díly neskříply žádné předměty ani části těla. Věnujte pozornost zejména poloze kabelů.
- Před prováděním jakýchkoli mechanických seřízení skútr vypněte a zajistěte, aby byla páka volnoběhu v brzdě poloze.
- Před jízdou ověřte, že jsou všechny šrouby řádně utaženy.
- Změny softwaru jsou povoleny pouze v případě, že je provádějí kvalifikovaní pracovníci s ohledem na uživatele a prostředí (stabilita, zrychlení, domácí / venkovní atd.).

i Důležité poznámky

- Přečtěte si návod k obsluze tohoto skútru.
- Uvědomte si technické údaje a limity zamýšleného použití; viz návod k obsluze.
- Pro další informace se obraťte na společnost Vermeiren.

3.1 Nástroje

Pro sestavení skútru jsou potřeba tyto nástroje:

- Sada plochých klíčů č. 13, 17
- Sada inbusových klíčů č. 6, 8

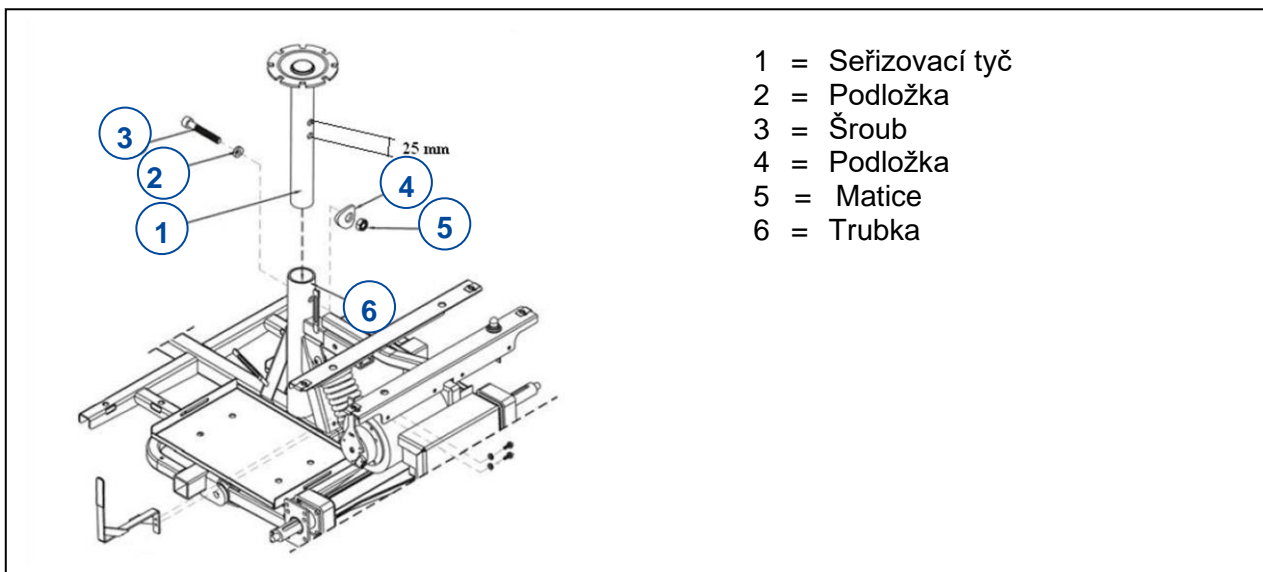
CS

3.2 Seřízení skútru pro uživatele

3.2.1 Nastavení výšky sedadla

Výšku sedadla lze nastavit do 2 různých poloh (vzdálenost: 25 mm).

1. Vyjměte sedadlo.
2. Vyjměte šroub (3) a matici (5).
3. Posuňte seřizovací tyč (1) nahoru/dolů v pevné trubce (6) a nastavte jí tak, aby mělo sedadlo výšku pro pohodlné sezení.
4. Seřizovací tyč (1) opět utáhněte pomocí šroubu (3) a matice (5).
5. Nasadte sedadlo.
6. Ověřte, že je sedadlo řádně zaaretováno.



3.3 Výměna baterií



POZOR

Riziko zranění a poškození

- Baterie smějí být vyměněny pouze vyškoleným personálem
- Vyvarujte se kontaktu s kyselinou z baterií.
- Baterie vyměňte v dobře větrané místnosti.
- Zajistěte, aby nebyly znečištěny ventilační otvory prostoru pro baterie.
- Před nabíjením baterií si nejprve přečtěte pokyny k nabíjení v návodu k obsluze.

i **Obě baterie vždy měňte zároveň, aby nedošlo k jejich rychlé degeneraci.**

Kabeláž a nabíječka jsou ve skútru řádně uloženy. Sami se nepokoušejte vést kabeláž jinými místy. Při nesprávné instalaci kabeláže může dojít ke skřípnutí kabelů mezi bateriový box, což zřejmě způsobí závadu elektronického systému skútru.

Zajistěte, aby byly kabely baterie připojeny ke správné baterii.

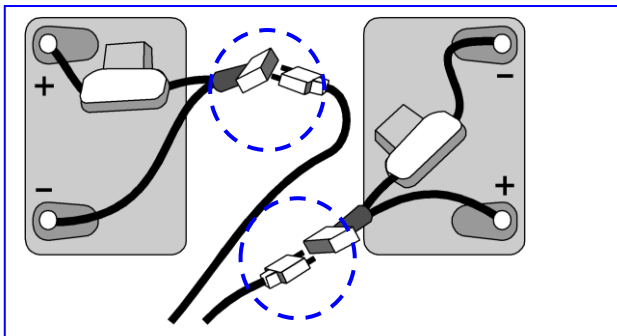


VAROVÁNÍ

Riziko zranění

- Zajistěte, aby byly všechny pohyblivé části řádně sestaveny.

Demontáž:



- Vypněte skútr.
- Odeberte sedadlo (viz návod k obsluze).
- Zvedněte zadní plastový kryt baterií.
- Povolte popruhy, jež slouží k držení baterií na místě.
- Odpojte všechny konektory baterií (nikoli ty pólové) i všechny zástrčkové a zásuvkové konektory kabelů.
- Vyjměte baterie ven.

CS

Opětovná montáž:

- Vložte baterie zpět na místo a zapojte jejich konektory (konektory stejné barvy patří k sobě).
- Ověřte, že jsou kabely řádně nainstalovány, a obě baterie společně vyměňte.
- Pomocí popruhů zajistěte baterie tak, aby se nepohybovaly ani při jízdě.
- Nasadte zadní plastový kryt na baterie.
- Namontujte sedadlo (viz odst. návod k obsluze).

3.4 Výměna pneumatiky



POZOR

Riziko zranění a poškození

- Před výměnou ověřte, že je z pneumatiky vypuštěn veškerý vzduch.
- Zkontrolujte, že se žádné části těla, duše ani jiné předměty nezachytily mezi pneumatiku a ráfek.
- Pracujte opatrně, aby nedošlo k poškození ráfku.
- Ověřte, že je v pneumatice správný tlak, viz označení tlaku na pneumatikách.
- Nafoukněte pneumatiku nafukovacím zařízením, které je v souladu s nařízeními a ukazuje tlak v barech.
- Před jízdou se skútrek ověřte rukou, že jsou řádně dotaženy všechny šrouby. Na šrouby disku kola musí být nanášeno závitové lepidlo (např. Loctite). Závitové lepidlo funguje pouze v případě, že závity neobsahují mazivo ani nečistoty.

3.4.1 Přední pneumatika Carpo 3, Carpo 3D

DEMONTÁŽ

1. Vyšroubujte a vyjměte středový šroub, který upevňuje pneumatiku k přední vidlici skútru.
2. Vypusťte vzduch z kola tak, že lehce stisknete tlakový kolíček ve ventilku.
3. Vyšroubujte 4 šroubů ráfku. Oddělte obě strany ráfku.

MONTÁŽ

1. Vložte částečně nafouknutou duši do pneumatiky.
2. Spojte obě strany ráfku na pneumatiky a znovu je sešroubujte pomocí 4 šroubů.
3. Vložte ventilku otvorem v ráfku.
4. Nasadte kolo a disk zpět na přední vidlici skútru a upevněte tento spoj pomocí středového šroubu. Nahustěte kolo na doporučený tlak pneumatiky.

Po celém obvodu na obou stranách ověřte, že není duše skřípnuta mezi ráfkem a okrajem pneumatiky. Lehce zatlačte ventilku směrem dovnitř a znovu jej vytáhněte pro ověření, že je pneumatika v oblasti ventilku správně umístěna.

3.4.2 Zadní pneumatika Carpo 3, Carpo 3D ; všechny pneumatiky Carpo 4, Carpo 4D

DEMONTÁŽ

1. Vyšroubujte a vyjměte 4 šrouby, které upevňují kolo k disku.
2. Vypusťte vzduch z kola tak, že lehce stisknete tlakový kolíček ve ventilku.
3. Vyšroubujte 5 šroubů ráfku. Oddělte obě strany ráfku.

MONTÁŽ

1. Vložte částečně nafouknutou duši do pneumatiky.
2. Spojte obě strany ráfku na pneumatiky a znovu je sešroubujte pomocí 5 šroubů.
3. Vložte ventilek otvorem v ráfku.
4. Nasadte kolo zpět na disk a upevněte tento spoj pomocí 4 šroubů. Nahustěte kolo na doporučený tlak pneumatiky.

Po celém obvodu na obou stranách ověřte, že není duše skřípnuta mezi ráfkem a okrajem pneumatiky. Lehce zatlačte ventilek směrem dovnitř a znovu jej vytáhněte pro ověření, že je pneumatika v oblasti ventilku správně umístěna.



Vermeiren GROUP
Vermeirenplein 1 / 15
2920 Kalmthout
BE

website: www.vermeiren.com

Pokyny pro specializovaného prodejce

Tento návod k obsluze je součástí dodávky a musí být součástí každého prodaného produktu.

Verze: A, 2021-05

Basic UDI: 5415174 122124Carpo 3 GP
5415174 122124Carpo 4 GR

Všechna práva vyhrazena, včetně překladu.

Šíření jakékoliv části tohoto katalogu jakýmkoliv způsobem (tisk, kopie, mikrofilm nebo jiný způsob) bez písemného souhlasu vydavatele, nebo zpracování, duplikace či distribuce prostřednictvím elektronických systémů je zakázáno.

© Vermeiren Group 2021